



VAD HÄNDER FRAMÖVER OCH VAD HAR HÄNT UNDER DET GÅNGNA ÅRET?

Tiden går fort och det är redan dags att skriva lite om vad som händer i sommar och även fortsätta att berätta om vad som hände på Tjörnekalv under förra seklet.

Vid intresseföreningens årsmöte förra året kom det upp en del frågor som gällde brandskydd och sjukvård på Kalven. Dessa frågor är alltid väldigt aktuella och vi hoppas att ni tog vara på tillfället att beställa nödvändig utrustning – brandsläckare, brandvarnare och brandfilt – till era hus när detta erbjöds förra året. Så sent som för några veckor sedan var det en artikel i GP om att Tjörns kommun hade köpt »läckande« brandslangar som skall läggas ut mellan husen vid en brand på någon av de tätbebyggda öarna. Vi själva testade våra

brandslangar vid en av röjningarna under våren och de som inte var hela, utan läckte, valde vi att kassera. Det kanske är dags att lägga tillbaka dessa i brandboden igen.

På sista sidan i detta blad finns återigen listan på de personer som är sjukvårdsutbildade om det skulle behövas.

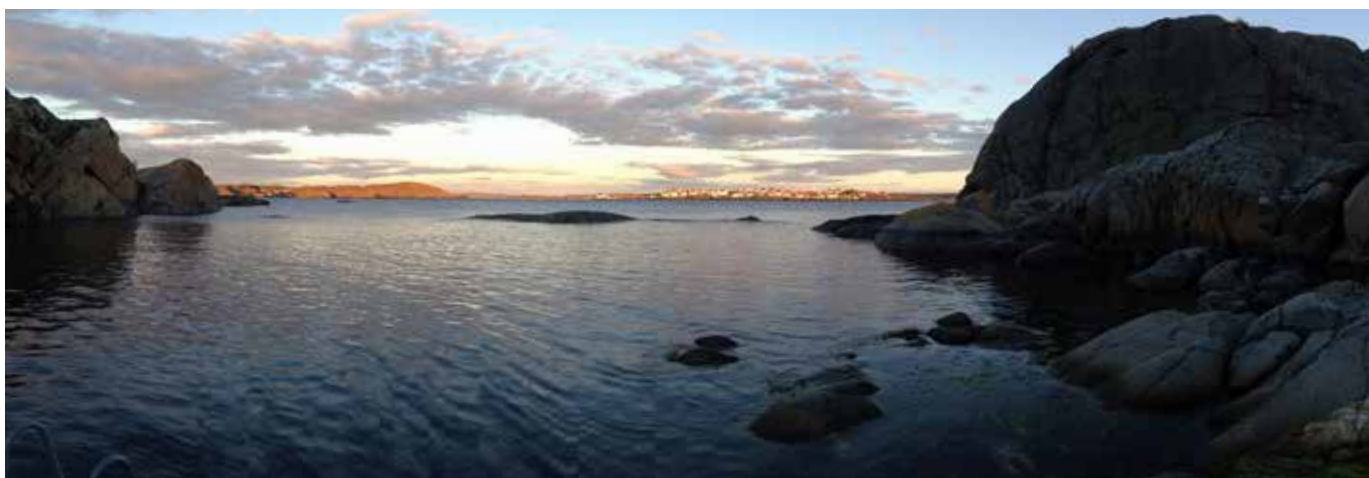
Frågan om en hjärtstartare kom också upp och en sådan finns nu uppsatt i vänthallen i hamnen. För att kunna använda denna behövs det en liten utbildning och det kommer att hållas en sådan av räddningstjänsten någon gång under sommaren. Tid och plats återkommer vi om men missa inte tillfället att lära er hur den fungerar.

Vi har under vårens röjningar även röjt ängen väster ut, mellan Ultmans

och vägen in till Gröna viken för att kunna iordningställa en landningsplats för en ambulanshelikopter. För att helikoptern skall kunna landa säkert har vi begärt att Fortum skall gräva ner de luftledningar som finns mellan belysningsstolparna, vilket dom också har lovat att göra. Ambulanshelikoptern har även varit här och fotat platsen för att lägga in koordinaterna på sina kartor.

Intresseföreningen har även införskaffat 18 plastbord med plats för upp till 108 personer samt 25 stycken stolar. Dessa är dels till för att man skall slippa ta med sig egna bord till räkfesten. Däremot så kommer de flesta behöva ta med egna stolar fortfarande. Eventuellt kommer fler stolar att införskaffas. Det är även möjligt att hyra dessa fina bord och stolar

☛ till sid 2



KALVEBLADET SPONSRAS AV

Smycka/Stjärnummakarna • Gullbergs Ur Guld www.gullbergsurguld.se
TECHAB www.techab.se
Visual Communication AB www.visual.se
Wahlström & Steijner Arkitekter AB www.wahlstrom-steijner.se
VILL DU OCKSÅ sponsra Kalvebladet? Hör av dig till sven@hedly.se

ANSVARIG UTGIVARE Sven Hedly, sven@hedly.se
REDAKTION OCH DIGITALORIGINAL
Ingemar Lindoff, inglind14@gmail.com
Viera Larsson, viera.larsson@visual.se
TRYCK Boab Tryckeri, Skärhamn



om man skall ha egen fest eller annan tillställning. Priset är satt till 30:- per bord och 5:- för en stol.

Som Sven Hedly skrev i ett mail för några veckor sedan har det tagits fram ett medlemskort i intresseföreningen. Dessa kan avhämtas hos antingen kassör eller ordförande när årsavgiften betalats. Tanken är att vi skall ladda medlemskorterna med rabatter som alla medlemmar i intresseföreningen kan ta del av. Vår förhoppning är att vi skall få med en hel del företag i olika branscher.

Till sist vill vi önska alla en riktigt skön vistelse på vår underbara ö och hoppas på en riktigt skön sommar.

*Hälsningar från styrelsen genom
Ingemar Lindoff*



FOTOUTSTÄLLNING

De bilder som finns i Tjärnekalvs almanacka 2014 kommer vi visa i en utställning. Uppförstora och inramade bilder blir även till salu för de som skulle vilja köpa. Lars och Christina Svenssons lada blir ett galleri under två dagar i juli. Anslaget om tid kommer!

VÄLKOMNA!



Fiskebåtarna i hamnen

SAMHÄLLET TJÖRNEKALV har sedan sitt ursprung varit förknippat med fiske och sjöfart. Sillperioderna under 17- och 1800-talet var de tider då Bohusläns fiskelägen växte som mest. Fisket bedrevs kustnära och båtarna kunde vara ganska enkla. Fångsterna togs in till hamnarna; sillen bereddes lokalt för konservering och främst insaltning. På Kalven finns ju området Salteriet som visar att det var en viktig verksamhet. Det fanns också trankokerier som framställde fiskolja – det har nog inte luktat så gott längst Kalvesund. Den stora sillperioden tog slut omkring 1910. Då var fiskelägena väl etablerade med tätbebyggda samhällena och mycket människor som var beroende av havet på olika sätt. Sillen försvann längre ut till havs och för att ta hem fångsterna krävdes större fiskebåtar. Det var nu som allt större fisktrållare köptes, och trots att det blev

allt svårare att fiska med allt längre fisketurer så ökade fisket beträffande investeringar, storlek på båtar, fångster och risker.

Fiskeflottan på Kalven var som störst på 50- och 60-talet om man ser till både antal och storlek på fisketrålarna. Livet på Kalven präglades av fisket. Jag växte upp med detta. Min pappa hade självklart varit fiskare sedan han slutade folkskolan. Det fanns bara ett alternativ till fiske och det var sjöman på fraktbåtarna, såvida man inte ville emigrera till Amerika. Min pappa köpte, 21 år gammal, sin första fiskebåt Molly år 1919. En pålitlig 50-fots fiskebåt som gav familjen försörjning till 1947. Pappas nya båt Marconi (75 fot) blev en del av hamnmiljön under hela 50-talet. Fisket var nu väldigt omväxlande. Sillfisket bedrevs mest i Nordsjön; Dogger och Fladen var vardagsbegrepp för oss; torskfiske i Östersjön, Skagerrack och

Följande båtar fanns i Kalvens hamn under 50-talet:

Bellrock, Eris och Tarina
Blenda
Falkland
Marconi
Merita och Norrland
Olof
Songvår

Verner Wikberg skeppare
Arnold Karlsson
Justus och Emil Karlsson
Edvin, Jan-Rune och Yngve Larsson
Allan Hillberg
Martin Wikberg
Vilgot Hillberg

Källa: Tjörens båtar, Vol. 2 (De seglade för Tjörn)

Kattegatt och Nordnorge och långa fiskades vid Shetland. Man använde sig av bottentrål, snurrevad, flyttrål, snörpvad, och backefiske. Sillfiske och makrillfiske gjordes mest med flyttrål och ibland som »par fiske« där två båtar samarbetade. För torskfiske var bottentrål vanligast och backefiske var för torsk och långa.

Det var livligt i Kalvens hamn på 50-talet, när båtarna kom hem från fisketurerna. Oftast hade man varit till havs en eller två veckor; kanske längre om man under tiden lossat sin last i Aberdeen, Hull, Cuxhaven, Hirtshals eller Skagen. Hemma i Sverige lossades fisken oftast i Fiskhamnen i Göteborg. Shetlandsfisket var annorlunda, det kunde bli ännu längre turer, upp till sex veckor och det var en upprymd stämning när båtarna fullastade med långa anlande till hamnen.

För alla former av fiske var hemmavistelsen mest fylld av förberedelse för nästa tur. Lastrum och däck spolades, nya lådor togs ombord, trålar lagades och maskiner och vinschar sågs över. Som barn var det förstås det mest spännande som hände och vi hängde runt båtarna för att se och lära. Det sista som gjordes före avfärd var att fylla lastrummet delvis med is. Det gjordes vid Rönnängs brygga – »ishuset« som låg där Skärgårns Restaurang ligger idag. Kanske behövde man en ny trål från Trålbinderiet som låg där det nu finns en parkeringsplats. Kockens uppgift var att skaffa proviant och kanske behövde man göra en tur till Marstrand

för att förstärka förrådet av brännvin och cognac och få spritförrådet med »utförselsprit« förseglat av Tullverket.

På söndagen vilade man. Min pappa gick i kyrkan och efteråt hade vi söndagsmiddag. Då serverades aldrig fisk – inför resan ville man ha kött. Vi gick ibland på besök hos släktingar i Bleket eller Rönnäng, men jag minns söndagarna som dagar då man tog det lugnt. När kvällen närmade sig kände jag en oro för att pappa på nytt skulle ut på de osäkra haven. När det blev dags för Sjörapporten fick vi vara tysta. Pappa lyssnade noga och jag lärde mig att termer som styv kuling från nordväst inte var ett bra tecken. Natten till måndagen vaknade jag av bullret från fiskebåtarnas motorer och ljuset från strålkastare. Jag gick ofta upp för att kika ut, och vid båtarnas avgång, inom mig själv, önska dem lycka till.

Hemma fick nu kvinnorna ta ansvaret för hushållet och barnen. Det fanns en ständig spänning och oro för männen på havet. Vi lyssnade på sjöväder rapporterna, försökte hitta fiskebåtarnas radiokommunikation på kortvåg och fick nyheter från hemvändande båtar. Ibland hände det att pappa kunde ringa via Göteborg Sjöfartsradio och det var förstås högtidsstunder. När Marconi gick in med last till någon av de utländska hamnarna ringde min pappa hem. Då visste vi att det skulle finnas extra presenter i lasten och vi såg fram emot hemkomsten med extra förväntan.

Sixten Larsson



UPPIFRÅN

Lyckad fångst under sillfiske i Nordsjön. Trålen halas, lyfts ombord och sillen sorteras på däck.

TILL VÄNSTER

Marconi på väg till Nordsjöfiske; däckets packat med sillådor. Marconi i Aberdeens hamn.





Vi har röjt ängen väster ut!



HJÄRTLIGT VÄLKOMNA TILL ÅRSMÖTEN

- i Danermarks sjöbod

fredag 11 JULI

St. Tjörnekalvs Intresseförening kl 18.30
med efterföljande mingel

- i Svenssons lada

lördag 12 JULI

St. Tjörnekalvs Samfällighetsförening kl 10.00
St. Tjörnekalvs Hamnförening kl 11.00



NYHETER



Jacob Carl Marcus Waserbrot

Föddes 11 mars 2014 barn till Marcus och Elin Waserbrot, barnbarn till Mariette Wikberg.



Alice Blackenfelt

Föddes 23 mars 2014 barn till Fred Johansson och Elmine Blackenfelt, barnbarn till Pia och Sven Johansson.

FLER BLÅMESAR I PÄRONTRÄDET
Ännu en gång så har ett par blåmesar byggt bo inuti stammen på ett päronträd i familjen Eliassons trädgård. Denna gången ligger det fem ägg i boet.



SJUKVÅRDSUTBILDADE PERSONER på S:t Tjörnekalv

- Mona Runfors, tel 0304-672822
- Pia Johansson, tel 0304-672490
- Lisbeth Hansson, tel 0700-823527
- Johan Appelqvist (Dahlin)
 - Lena Welin
 - Lena Öhrn



NYINFLYTTADE till Tjörnekalv

Rolf och Lisbeth Hiltman, som bor annars i Göteborg. Den stora svartvita Landseer hunden heter Felix.

www.tjornekalv.se

Kalendarium 2014

kommer finnas på anslagstavlan i hamnen och i vänthuset.